РЕПУБЛИКА СРПСКА
ГРАД ЗВОРНИК
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА ЗВОРНИК
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО КОМУНАЛНЕ
ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА
Број: 05-013-8/2021
Датум: 06.12.2021. године

ГРАД ЗВОРНИК
ГРАДОНАЧЕЛНИК

ПРЕДМЕТ: Одговор на одборничко питање

Питања одборника Ненада Продановића:

Зашто ће станари града Зворник да плаћају најскупљу цијену паркинг мјеста на годишњем нивоу у Републици Српској?
На примјер:
Бања Лука-цијена паркинг мјеста на годишњем нивоу износи 50,00 КМ
Бијељина-цијена паркинг мјеста на годишњем нивоу износи 40,00 КМ
Зворник-цијена паркинг мјеста на годишњем нивоу износи 120,00 КМ.

Одговор:

Припремајући измјену Одлуке о комуналним таксама у којој је дефинисана повлашћена такса за паркирање, а што је предмет Вашег интересовања, Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја као орган који управља саобраћајем на подручју града, провело је низ активности на прикупљању података како би се дошло до индикатора и анализа саобраћаја, а све са циљем регулисања динамичког и стационарног саобраћаја. С тим у вези, прије наведене одлуке, донијета је Одлука о паркирању на паркиралиштима у граду Зворнику која уже регулише област паркирања и стационарног саобраћаја, а прије ње и Одлука о безбједности и регулисању саобраћаја на путевима и улицама града Зворника, као и низ других подзаконских аката.

Надаље, анализом стационарног саобраћаја дошло се до закључка да на готово свим паркиралиштима на подручју града постоји од 3% до 5% паркираних возила која власници истих не користе по разном основу. Као основ некоришћења возила показало се следеће: разне хаварије на возилима (од отказа мотора до физичких оштећења услед незгода), нерегистрована возила, честа употреба службених возила у приватне сврхе, возила нису паркирана у гаражама и двориштима (иако власници имају ту могућност), итд. Простом рачуницом долазимо до закључка да на јавим паркиралиштима имамо вишак од 40 до 70 паркираних возила. Надаље, ако би та возила уклонили са јавних паркиралишта повећали би капацитет паркиралишта за 3% до 5%, што би у условима града какав је Зворник било више него корисно. У поређењу са Бањалуком, чињеница је да су цијене повлашћене таксе за паркирање за станаре нешто више, исто тако чињеница је и да је град Зворник површински доста мањи, те да има знатно више паркинг мјеста на мањој површини, што доводи до засићења и смањења нивоа услуге у саобраћају. У поређењу са Бијељином, цијене повлашћене таксе за паркирање за станаре су исте, с тим што у Бијељини наведена врста карте важи искључиво у зони становања и то само уз зграду у којој станар живи, док је у Зворнику предвиђено паркирање у цијелој зони.

На основу горе наведеног, а ради регулисања стационарног саобраћаја на подручју града, неопходно је било увести минималну мјеру кроз мало већу цијену повлашћене таксе за паркирање (не поредећи је са другим градовима, јер немају исти проблем), како би се на тај начин утицало на власнике возила да стекну позитивне навике и паркирају своје возило на алтернативно паркиралиште које посједују или пак уколико не користе возило из горе наведених

или неких других разлога уклоне исто са јавног паркиралишта те на тај начин омогуће коришћење паркинг мјеста другим грађанима, који немају алтернативу. Надаље, ако би цијена била симболична (као у градовима који имају мањи проблем са паркирањем) наведени проблем не би био ријешен, па у том случају можемо говорити о високим цијенама које се плаћају за паркинг мјеста која се не користе.

Дакле, коначан циљ је регулисање стационарног и динамичког саобраћаја, те повећање капацитета и нивоа услуге у саобраћају. Такође, овде је врло важно напоменути да је ово само једна од мјера, те да је кроз наведене одлуке проведен и низ других мјера, које се не односе само на цијене, а са којима опет долазимо до коначног циља.

С поштовањем,

НАЧЕЛНИК ОДЈЕЉЕЊА

Бранко Јашић, дипл.инг.